

QUELLEN UND DARSTELLUNGEN ZUR HANSISCHEN GESCHICHTE

HERAUSGEGEBEN
VOM
HANSISCHEN GESCHICHTSVEREIN

NEUE FOLGE. BAND IX



VERLAG DES HANSISCHEN GESCHICHTSVEREINS, LÜBECK

1932

DER EVER DER NIEDERELBE

EIN BEITRAG
ZUR GESCHICHTE DER DEUTSCHEN SCHIFFAHRT
UND ZUR VOLKSKUNDE NIEDERSACHSENS

VON
HANS SZYMANSKI

MIT 36 BILDTAFELN UND EINER KARTE

MIT UNTERSTÜTZUNG DER HAMBURGISCHEN
WISSENSCHAFTLICHEN STIFTUNG



VERLAG DES HANSISCHEN GESCHICHTSVEREINS, LÜBECK

1932

Inhalt.

| | Seite |
|---|-------|
| Vorwort | VII |
| Maße | XIII |
| Verzeichnis der Abbildungen | XV |
| I. Frühgeschichte | 1— 6 |
| II. Bauorte und Bauwerften | 7—15 |
| 1. Allgemeines | 7 |
| 2. Holsteinische Werften | 8 |
| 3. Hannöversche Werften | 11 |
| 4. Hamburgische Werften | 13 |
| 5. Bautätigkeit | 14 |
| 6. Werften außerhalb des Elbgebietes | 15 |
| III. Neubau | 16—42 |
| 1. Bauauftrag | 16 |
| 2. Bau nach Mallen oder Zeichnungen | 18 |
| 3. Hauptabmessungen | 19 |
| 4. Form | 22 |
| 5. Baustoffe | 29 |
| 6. Bauausführung | 33 |
| 7. Fahrtüchtigkeit | 36 |
| 8. Lebensdauer | 41 |
| IV. Schiffskörper | 43—99 |
| 1. Bodenplanken und Bodenwrangen | 43 |
| 2. Steven | 44 |
| 3. Spiegel | 45 |
| 4. Spanten | 46 |
| 5. Beplankung | 48 |
| 6. Wegerung und Kielschwein | 49 |
| 7. Bugbänder, Schlaghölzer, Klüsbacken und Klüshölzer | 52 |
| 8. Deck | 53 |
| 9. Schanzkleid | 57 |
| 10. Großluke | 62 |
| 11. Vorluke, Achterluke und Bugpforten | 69 |
| 12. Ruder | 70 |
| 13. Schwerter | 75 |
| 14. Strak, Luvklotz und Kimmkiele | 80 |
| 15. Galion | 80 |
| 16. Poller und Klampen | 81 |

| | | |
|-------|--|---------|
| 17. | Ankerspille | 83 |
| | a) Neuere Spille | 88 |
| | b) Aeltere Spille | 89 |
| 18. | Pumpen | 92 |
| 19. | Kajüte, Logis und Deckhaus | 97 |
| 20. | Motoreinbau | 100—156 |
| V. | Takelung | 100 |
| | 1. Giek- und Besahn-Ever | 100 |
| | 2. Masten | 103 |
| | 3. Bugspriet und Jagerbaum (Klüverbaum) | 109 |
| | 4. Tauwerk | 112 |
| | 5. Blöcke | 113 |
| | 6. Stehendes Gut, Mast | 115 |
| | 7. Legen und Setzen der Masten | 122 |
| | 8. Stehendes Gut, Bugspriet und Jagerbaum (Klüverbaum) | 125 |
| | 9. Segel | 131 |
| | 10. Großsegel der Giek-Ever | 133 |
| | 11. Großsegel der Besahn-Ever | 141 |
| | 12. Besahn | 143 |
| | 13. Stagfock | 146 |
| | 14. Klüver und Jager | 148 |
| | 15. Gaffeltoppsegel | 150 |
| | 16. Breitfock | 151 |
| | 17. Toppsegel (Quertoppsegel) | 152 |
| | 18. Kniepsegel | 153 |
| | 19. Aeltere Takelungstypen | |
| | a) Rah-Ever | 154 |
| | b) Spriet-Ever | 155 |
| VI. | Ausrüstung | 157—171 |
| | 1. Anker und Ankerketten | 157 |
| | 2. Trossen | 160 |
| | 3. Boot | 161 |
| | 4. Everremen, Haken und Schiebebäume | 162 |
| | 5. Lichterführung | 162 |
| | 6. Ladegeschirr | 165 |
| | 7. Sonstige Ausrüstung | 166 |
| | 8. Flaggen, Namenstander und Flügel | 167 |
| VII. | Bemalung und Namen | 172—184 |
| | 1. Bemalung | 172 |
| | 2. Namen | 180 |
| VIII. | Verbreitung | 185—191 |
| | 1. Niederelbe | 185 |
| | 2. Oberelbe | 187 |
| | 3. Deutsche Nordseeküste | 188 |
| | 4. Deutsche Ostseeküste | 189 |
| | 5. Holland | 190 |
| | 6. Rußland und Dänemark | 191 |
| IX. | Typen | 192—256 |
| | 1. Allgemeines | 192 |
| | 2. Spitzgat-Ever | 194 |
| | 3. Dollbaum-Ever | 194 |
| | 4. Elb-Ever | 196 |
| | 5. Lühe-Ever | 198 |

| | <u>Seite</u> |
|--|----------------|
| 6. Rhin-Ever | 200 |
| 7. Wilsterau-Ever | 201 |
| 8. Torf-Ever | 204 |
| 9. Stein-Ever | 206 |
| 10. Lägerdorfer Ever | 207 |
| 11. Watten-Ever und Föhringer Ever | 208 |
| 12. Rundgat-Ever | 210 |
| 13. Gemüse-Ever | 212 |
| 14. Milch-Ever | 214 |
| 15. Stroh-Ever | 215 |
| 16. Fähr-Ever | 217 |
| 17. Lauenburger Ever | 218 |
| 18. Ilmenau-Ever | 219 |
| 19. See-Ever | 221 |
| Nachtrag | 332 |
| 20. Galeß-Ever | 222 |
| 21. Sonstige Fracht-Ever | 226 |
| 22. Blankeneser Ever | 227 |
| 23. Seefischer-Ever | |
| a) Aeltere Ever | 232 |
| b) Neuere Ever | 235 |
| c) Takelung | 238 |
| d) Bemalung | 242 |
| e) Umbauten | 244 |
| f) Motoranlage | 247 |
| 24. Altenwerder Ever | 248 |
| 25. Oberelbische Fischer-Ever | 252 |
| X. Verwendung | 257—331 |
| 1. Elbschiffahrt | 257 |
| 2. Niederelbische Frachten | |
| a) Getreide | 260 |
| b) Gemüse | 273 |
| c) Obst | 280 |
| d) Milch | 283 |
| e) Holz | 285 |
| f) Torf | 290 |
| g) Ziegelsteine | 294 |
| h) Muschelschalen | 298 |
| i) Kreide, Zement, Ton | 300 |
| 3. Fährschiffahrt | 302 |
| 4. Leichterschiffahrt | 310 |
| 5. Elb- und Seefischerei | 315 |
| 6. Küstenschiffahrt | 319 |
| 7. Sonstige Verwendung | |
| a) Baggerwesen | 324 |
| b) Lotsen- und Seezeichenwesen | 325 |
| c) Kriegsmäßige Verwendung | 327 |
| 8. Gegenwart | 330 |
| Nachtrag zu Seite 221 See-Ever | 332 |
| Anmerkungen | 335 |
| Verzeichnis der mehrmals zitierten Werke und Abhandlungen | 381 |
| Register | 389—411 |
| 1. Geographisches Register | 389 |
| 2. Sachregister | 397 |